

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik;

TSFS 2021:117

Utkom från trycket
den 15 december 2021

beslutade den 1 december 2021.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 7 § förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. och 7 kap. 1 § yrkestrafikförordningen (2012:237) samt beslutar följande allmänna råd.

VÄGTRAFIK

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller kompletterande bestämmelser om det examensprov som är ett krav för att styrka yrkeskunnande för yrkesmässig trafik enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

<i>EU-pass</i>	pass som uppfyller kraven i rådets förordning (EG) nr 2252/2004 av den 13 december 2004 om standarder för säkerhetsdetaljer och biometriska kännetecken i pass och resehandlingar som utfärdas av medlemsstaterna
<i>SIS-märkt företagskort, tjänstekort eller identitetskort</i>	kort som har utfärdats enligt svensk standard SS 61 43 14 Identifieringskort – Certifierade identitetskort av typ ID-1 och särskilda bestämmelser SBC 151-U för certifiering av överensstämmelse med standard

Prov i yrkeskunnande

Provet's upplägg

3 § Provet i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik ska genomföras på svenska.

4 § Provet's innehåll ska anpassas utifrån vilket transportslag provet gäller: gods- eller persontransporter. De två delprov som ingår i provet får genomföras i valfri ordning.

5 § Delprov 1 ska bestå av 40 flervalsfrågor med 4 svarsalternativ där varje rätt besvarad fråga ger 1 poäng. För godkänt resultat krävs minst 24 poäng.

Delprov 2 ska bestå av 20 frågor där varje rätt besvarad fråga ger 2 poäng. För godkänt resultat krävs minst 24 poäng.

Delproven ska dessutom innehålla testfrågor för utvärdering: 5 respektive 4 stycken. Svaren på testfrågorna ska inte räknas in i resultatet.

Provtid och förlängd provtid

6 § Provtiden för varje delprov ska vara 120 minuter.

7 § Delproven får genomföras med förlängd provtid om det finns särskilda skäl. Varje delprov får då vara 180 minuter.

8 § En ansökan om förlängd provtid ska göras hos Trafikverket på den blankett som verket har fastställt.

Prov med förlängd provtid får inte bokas innan ansökan om det har beviljats.

Godkänt prov

9 § För godkänt prov krävs att båda delproven är godkända inom en månad från och med datumet för det först godkända delprovet.

10 § Den som redan har blivit godkänd i prov i yrkeskunnande får bara genomföra ett nytt sådant prov om det är ett krav för att upprätta sitt goda anseende.

Skriftlig försäkran och personliga tillhörigheter

11 § Före varje delprov ska provdeltagaren skriftligen försäkra på heder och samvete att inte använda otillåtna hjälpmedel eller på annat sätt vilseleda vid provet.

Tillåtna hjälpmedel är sådana som provförrättaren tillhandahåller eller godkänner.

12 § Provdeltagaren ska placera sina personliga tillhörigheter på anvisad plats. Mobiltelefon och annan otillåten teknisk utrustning ska vara avstängd under provet och förvaras bland personliga tillhörigheter.

Betalning av provavgifterna

13 § Avgifter för prov enligt 2 § förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. ska betalas till det konto som Trafikverket har bestämt.

14 § Avgiften ska betalas även om provet inte har genomförts på grund av att

1. det funnits hinder för prov enligt 19 §, eller
2. provtiden har avbokats senare än 24 timmar i förväg.

Detta gäller inte om personen kan visa att frånvaron berodde på sjukdom eller någon annan liknande omständighet.

15 § Den som har obetalda provavgifter enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. får genomföra provet först när avgifterna har betalats.

Identitetsprövning vid prov

16 § Den som ska genomföra provet ska kunna identifiera sig med en giltig och godtagbar identitetshandling.

17 § Godtagbara identitetshandlingar är

1. SIS-märkt företagskort, tjänstekort eller identitetskort,
2. svenskt nationellt identitetskort,
3. identitetskort utfärdat av Skatteverket,
4. svenskt körkort,
5. EU-pass, och
6. pass utfärdat av Förenade kungariket, Island, Liechtenstein, Norge eller Schweiz.

18 § Identitetshandlingar som bär sådana spår av radering, förändring eller annan åverkan att identiteten inte går att fastställa med säkerhet ska inte godtas. Detsamma gäller om fotografiet inte är välliknande.

Hinder för prov

19 § Följande omständigheter utgör hinder för prov:

1. Provdeltagaren ska enligt artikel 8.2 i förordning (EG) nr 1071/2009 inte genomföra provet i Sverige.
2. Provdeltagaren är olämplighetsförklarad enligt 4 kap. 2 § 1 yrkes trafiklagen (2012:210) för det transportslag provet gäller och har en olämplighetstid som fortfarande löper.
3. Provdeltagaren kommer inte i tid till provet.
4. Provdeltagaren kan inte identifiera sig enligt 16 §.
5. Provdeltagaren har inte lämnat försäkran enligt 11 §.
6. Provdeltagaren följer inte 12 §.
7. Provdeltagaren bör på grund av någon annan omständighet inte genomföra provet.

Allmänna råd

Exempel på annan omständighet är att provdeltagaren gör sig skyldig till våld eller hot om våld mot provförrättaren eller uppträder bråkigt eller störande vid provet.

20 § Om det finns hinder för prov ska provdeltagaren få ett skriftligt beslut om det.

Undantag

21 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2022 i fråga om 4, 5 och 9 §§ och i övrigt den 21 februari 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Jenny Bragg
(Väg och järnväg)